

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „UTENOS VANDENYS“**

Vandenu g. 1, Naujasodžio k., LT-28113 Utenos r.,

tel. +370 389 65110, el. p. [info@utenosvandenys.lt](mailto:info@utenosvandenys.lt), [www.utenosvandenys.lt](http://www.utenosvandenys.lt),

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 183633981, PVM mokėtojo kodas LT836339811

Suinteresuotiems konkurso dalyviams  
*CVP IS priemonėmis*

2025-09- Nr. SD-

**DĖL ATSAKYMŲ PATEIKIMO**

UAB „Utenos vandenis“ viešųjų pirkimų komisija informuoja, kad vykdydama Hidrodinaminio automobilio su vandens regeneracijos sistema pirkimą (toliau – Konkursas) tarptautinio atviro konkurso būdu (pirkimo Nr. 4107822), 2025 m. rugpjūčio 28 d. gavo suinteresuoto dalyvio paklausimus:

**K(1):** Transporto priemonė ir visa įranga turi būti pritaikyta darbui Lietuvos klimatinėmis sąlygomis esant lauko temperatūrai nuo -5 °C iki + 35 °C temperatūrai su integruotu autonominiu šildymo įrenginiu („Webasto“ ar lygiaverčio tipo).

Siūlome šį punktą pakeisti sekančiais:

*„Transporto priemonė ir visa įranga turi būti pritaikyta darbui Lietuvos klimatinėmis sąlygomis esant lauko temperatūrai nuo -5 °C iki + 35 °C temperatūrai su integruotu autonominiu vandens šildymo įrenginiu („Webasto“ ar lygiaverčio tipo) ir cirkuliaciniu siurbliu, kurio pagalba pašildytas vanduo cirkuliuoja per visą aukšto slėgio sistemą“.*

**A(1):** Prašymas netenkinamas. Pirkimo dokumentuose nustatyta sąlyga nedraudžia taikyti sistemą su cirkuliaciniu siurbliu ar kita įranga, kuri užtikrina transporto priemonės darbą nustatytomis sąlygomis.

**K(2):** Bendras automobilio su antstatu (hidrodinamine įranga) ilgis ne daugiau kaip 10 m, aukštis ne daugiau kaip 3,7 m. Nurodyti matmenys pritaikyti 10 m<sup>3</sup> bendrai talpai su išvertimu ir konkrečiam modeliui Kaiser ECO 3.0. Tokiu būdu tampa neprasminga siūlyti efektyvesnę versiją su judančia pertvara, kadangi tuo atveju talpa gali būti 13 m<sup>3</sup>. Natūralu, kad didesnės talpos atveju, padidės ir bendrieji automobilio matmenys.

Siūlome šį punktą pakeisti sekančiais:

*„Bendras automobilio su antstatu (hidrodinamine įranga) ilgis ne daugiau kaip 11 m, aukštis ne daugiau kaip 3,9 m“.*

**A(2):** Prašymas netenkinamas. Techninėje specifikacijoje nurodytas maksimalus hidrodinaminio automobilio aukštis – 3,7 m, o ilgis ne daugiau kaip 10 m yra nustatytas atsižvelgiant į perkančiojo subjekto garažo, kuriame bus laikomas hidrodinaminis automobilis, fizinius matmenis. Taip pat automobilis dirbs mieste, kiemuose, kaimo gyvenvietėse kur yra mažai vietos/sunkiau privažiuoti ir reikalingas kuo didesnis kompaktiškumas. Todėl, toks viršijimas negalimas, nes jis gali lemti techninį neįgyvendinamumą ir neatitikimą faktinėms eksploatacijos sąlygoms.

**K(3):** Talpos pagamintos iš nerūdijančio plieno ne plonesnio nei 5 mm sienelių storio. Galinis šlamo talpos dangtis pagamintas iš nerūdijančio plieno. Praktikoje visiškai pasiteisina ir anglinio plieno naudojimas talpoms gaminti. Tokiu būdu taupomos lėšos, o pati įranga be problemų tarnauja apie 30 ir daugiau metų.

Siūlome šį punktą pakeisti sekančiais:

*„Talpos pagamintos iš nerūdijančio plieno ne plonesnio nei 5 mm sienelių storio arba anglinio plieno ne plonesnio nei 6 mm sienelių storio. Galinis šlamo talpos dangtis pagamintas iš tos pačios medžiagos kaip ir talpa“.*

**A(3): Prašymas netenkinamas. Talpa iš nerūdijančio plieno – ilgaamžiškesnė.**

**K(4):** Dumblo talpos viduje turi būti įrengta talpos plovimo aukšto slėgio purkštukais sistema. Šis reikalavimas aktualus tik fiksuotos pertvaros atveju, todėl turėtų būti priskirtas prie šių reikalavimų - 3.18 – 3.21 pozicijas pildyti tuo atveju, kai tiekėjas siūlo kombinuotą talpą su fiksuota pertvara.

**A(4): Perkantysis subjektas sutinka su pastaba. Šis reikalavimas aktualus tik fiksuotos pertvaros atveju, todėl priskiriamas prie 3.18-3.21 pozicijų, kai tiekėjas siūlo kombinuotą talpą su fiksuota pertvara. Pataisoma korektūros klaida vietoj „3.18-3.20“ – „3.18-3.21“.**

**K(5):** Turi būti numatyta galimybė iš dumblo kameros išleisti vandenį, neišpilant surinkto dumblo –papildoma išleidimo sklendė ant galinio įrangos dangčio. Kur kas efektyvesnis sprendimas nupilti perteklinį dumblą per siurbimo žarną einančią per strėlę tiesiai į šulinį nenaudojant papildomų žarnų.

Siūlome šį punktą pakeisti sekančiais:

*„Turi būti numatyta galimybė iš dumblo kameros išleisti vandenį, neišpilant surinkto dumblo“.*

**A(5): Prašymas netenkinamas. Perkančiojo subjekto esama infrastruktūra pritaikyta darbui tik su įrangos galinėje dalyje esančia išleidimo sklende. Turinio šalinimas per kitus sprendimus nėra galimas dėl techninių ir eksploatacinių priežasčių.**

**K(6):** Turi būti galimybė vakuuminį ir aukšto slėgio siurblių valdyti nepriklausomai t.y. minimali plovimo galia su maksimalia siurbimo galia arba atvirkščiai. Šis Perkančiosios organizacijos reikalavimas yra pritaikytas konkretaus gamintojo Kaiser AG siurbliams ir yra diskriminacinis. Taip yra vien dėl to, kad Kaiser AG gaminamos įrangos siurbliai naudoja tik hidraulinę pavarą. Hidraulinė didelės galios siurblių (Pirkime reikalaujama siurblių galia yra labai didelė) pavara reikalauja labai didelės talpos hidraulinės alyvos rezervuaro. Priešingu atveju, jei alyvos rezervuaro tūris mažas, alyva labai greitai kaista ir įranga nebegali dirbti nepertraukiamai. Alyvai pasiekus tam tikrą temperatūrą siurbliai išsijungia ir reikia laukti, kol tepalas bus atvėsintas. Tą praktikoje rodo mūsų klientų įsigytos šio tipo mašinos ir tos problemos yra realios. Be to didelis alyvos rezervuaras mažina galimybę sumontuoti ant automobilio didesnes vandens/dumblo kameras talpas, nes užima daug vietos ir sukuria didelį perteklinį svorį. Praktikoje vykdant tinklų plovimą skirtingas abiejų siurblių našumo nustatymas neduoda absoliučiai jokios naudos.

Siūlome panaikinti šį techninės specifikacijos punktą.

**A(6): Prašymas netenkinamas. Perkančiojo subjekto ilgametė darbo praktika parodė, kad norint gerai išplauti tinklus reikia turėti galimybę padidinti siurbimą ir pamažinti vandens padavimą vienu metu ir atvirkščiai.**

**K(7):** Vakuuminio siurblio našumas ne mažesnis kaip 2500 m<sup>3</sup>/val. esant variklio sūkiams ne didesniems kaip 1400 aps./min Galimybė reguliuoti vakuuminio siurblio našumą jo darbo metu.

Siekiant neriboti konkurencijos siūlome praplėsti siurblio apsukų intervalą.

Siūlome šį punktą pakeisti sekančiais:

*„Vakuuminio siurblio našumas ne mažesnis kaip 2500 m<sup>3</sup>/val. esant variklio sūkiams ne didesniems kaip 1600 aps./min Galimybė reguliuoti vakuuminio siurblio našumą jo darbo metu“*

**A(7): Prašymas netenkinamas. Reikalavimas nustatytas perkančiajam subjektui įsivertinus tokį poreikį.**

**K(8):** Įsiurbimo žarnos ritė arba U-formos kasetė skirta guminei žarnai su spyruokliniu metaliniu kordu, kurios diametras ne mažesnis kaip DN150 mm. Lengvos konstrukcijos siurbimo žarnos antgalis, ne trumpesnis kaip 2 m, ne mažesnio diametro kaip DN125 su pajungimu prie DN150 siurbimo žarnos. Pasirinktas žarnos diametras yra mažai praktikoje pasiteisinantis, kadangi naudojant kokybiškas ir ilgai tarnaujancias siurbimo žarnas, žarna tampa sunki ir labai nepaslanki. Operatoriui darbo vietoje rankiniu būdu valdyti žarną tampa praktiškai neįmanoma ir funkcionalumas apsiriboja vien valdymu per strėlę. Kartais pasitaiko situacijų, kai operatorius nori didesnio diametro šulinyje siurbimo žarną judinant į šonus pamaišyti siurbiamą terpę, tai su DN150 diametro siurbimo žarna tai tampa ypač sunkiu fiziniu darbu. Poreikio susiurbiamo dumblo kiekiui turėti didesnę nei DN125 žarnos diametrą praktiškai nėra. DN150 diametro žarna yra mažo lankstumo ir jos lenkimo kampas yra labai didelis, todėl tai labai didina automobilio gabaritus ir lemia prastesnės kokybės siurbimo žarnų pasirinkimą, nes žarnos lankstumas didėja, mažėjant jos tvirtumui ir atsparumui, ilgaamžiškumui.

Siūlome šiuos punktus pakeisti sekančiais:

„Įsiurbimo žarnos ritė arba U-formos kasetė skirta guminei žarnai su spyruokliniu metaliniu kordu, kurios diametras ne mažesnis kaip DN125 mm. Lengvos konstrukcijos siurbimo žarnos antgalis, ne trumpesnis kaip 2 m, ne mažesnio diametro kaip DN12“.

**A(8): Prašymas netenkinamas. Reikalavimas nustatytas perkančiajam subjektui įsivertinus tokį poreikį.**

**K(9):** Minimalūs įrangos darbo parametrų parodymai kuriuos operatorius turi matyti nešiojamo valdymo pulto ekrane:

1. Momentinis apsisukimų skaičius;
2. Darbinis aukšto slėgio siurblio slėgis;
3. Aukšto slėgio siurblio paduodamas vandens kiekis;
4. Darbinis vakuuminio siurblio slėgis.

Įrangos valdymo pilnam funkcionalumui užtikrinti montuojamas pagrindinis valdymo pultas ant automobilio. Jame sutelktos visos reikiamos įrangos valdymo ir priežiūros funkcijos. Nuotolinio valdymo pultas yra papildomas, skirtas valdyti tik pagrindines įrangos funkcijas. Nurodyti duomenys nėra reikalaujantys nuolatinio stebėjimo, todėl nėra prasmės juos integruoti į nešiojamo valdymo pulto ekraną. Tam pilnai pakanka pagrindinio stacionaraus valdymo pulto. Aukšto slėgio siurblio paduodamas vandens kiekis yra perteklinis ir konkurenciją ribojantis reikalavimas.

Siūlome šį punktą pakeisti sekančiais:

„Minimalūs įrangos darbo parametrų parodymai kuriuos operatorius turi matyti nešiojamo valdymo pulto ekrane:

1. momentinis apsisukimų skaičius;
2. darbinis aukšto slėgio siurblio slėgis;
3. vandens kiekis talpoje;
4. darbinis vakuuminio siurblio slėgis“.

**A(9): Prašymas netenkinamas. Reikalavimas nustatytas perkančiajam subjektui įsivertinus tokį poreikį.**

**K(10):** Turi būti įrengtas, ne mažiau kaip 30l talpos rankų nusiplovimo įrenginys. Rekomenduojame papildyti reikalavimą rankų nusiplovimo įrenginiui su vandens pašildymu. Tai leistų operatoriui naudotis rankų plovimo įrenginiu esant bet kokiai aplinkos temperatūrai. Jei vanduo nešildomas, tai praktikoje toks rankų plovimo įrenginys naudojamas labai retai, kadangi šaltuoju metų laiku plautis rankas yra labai nekomfortiška, be to tas vanduo gali užšalti. Kita vertus, jei vanduo nešildomas, tai operatoriai rankų plovimui dažniau naudoja vandenį iš vandens talpos tiesiog atsukdami vandens išpylimo sklendę.

Siūlome šį punktą pakeisti sekančiais:

„Turi būti įrengtas, ne mažiau kaip 5 l talpos rankų nusiplovimo įrenginys su vandens pašildymu ne mažiau kaip 30°C“.

**A(10): Prašymas netenkinamas. Reikalavimas nustatytas perkančiajam subjektui įsivertinus tokį poreikį, tačiau tiekėjas gali siūlyti ir papildomas funkcijas, pvz.vandens pašildymą.**

**K(11):** Siekiant neriboti konkurencijos siūlome esamą Tiekimo termino vertinimą pakoreguoti sekančiais (neribojant maksimalaus termino už kurį balai nėra skiriami):

Prekių pristatymo terminas

*Daugiau nei 9 mėn. - 0 balų*

*Daugiau nei 8 mėn., bet ne daugiau kaip 9 mėn. – 3 balai*

*Daugiau nei 7 mėn., bet ne daugiau kaip 8 mėn. – 5 balai*

*Daugiau nei 6 mėn., bet ne daugiau kaip 7 mėn. - 8 balai*

*Trumpiau nei 6 mėn. - 10 balų*

Taip pat siūlome neribojant konkurencijos, suteikti galimybę siūlyti tikrai naudingus techninius pranašumus, kurie stipriai palengvintų darbą su automobiliu jo eksploatacijos eigoje. Ir tokiu būdu suteikti papildomus ekonominio naudingumo vertinimo balus už techninius pranašumus, kurie nėra privalomi, bet yra labai naudingi. Tokiu būdu išskaidant vertinimo metodiką pavyzdžiui į 60 % už kainą; 30 % už techninius pranašumus; 10 % už pristatymo terminą.

Siūlomi techniniai pranašumai galėtų būti pavyzdžiui šie:

**11.1.** Vandens šildytuvas su cirkuliaciniu siurbliu, užtikrinantys vandens cirkuliaciją per didžiąją ir mažąją plovimo žarnas tiek plovimo, tiek stovėjimo metu. Taip pat galimybė vienu metu dirbant su viena

plovimo žarna, kitą plovimo žarną tuo metu šildyti vandens šildytuvo ir cirkuliacinio siurblio pagalba. Galima skirti 2 balus.

**11.2.** Vakuuminio siurblio aušinimui naudojamas antifrizas, kad neužšaltų šaltuoju metų laiku. Galima skirti 2 balus.

**11.3.** Apdorojamo vandens kokybė turi būti pakankama, kad tinkamai veiktų aukšto slėgio siurblys ir atitiktų aukšto slėgio siurblių gamintojų reikalavimus. Abrazyviniam poveikiui sumažinti, likusių nešmenų dalelių dydis turi būti ne didesnis kaip 50 mikronų. Pateikti, tai patvirtinantį nepriklausomos laboratorijos sertifikatą. Galima skirti 6 balus.

**11.4.** Dumblo talpos ištuštinimui naudojama judanti pertvara – stūmoklis. Galima skirti 6 balus.

**11.5.** U-formos kasetė skirta guminei žarnai su spyruokliniu metaliniu kordu, kurios diametras ne mažesnis kaip DN125. Galima skirti 6 balus.

**11.6.** Siurbimo žarnos strėlė turi būti ne mažesnė kaip 5 m ilgio bent vienoje automobilio pusėje, matuojant nuo automobilio išilginės ašies. Galima skirti 6 balus.

**11.7.** Turi būti numatyta galimybė iš dumblo kameros išleisti vandenį, neišpilant surinkto dumblo per siurbimo žarną ir jos strėlę atgal į kanalizacijos šulinį tam nenaudojant papildomų žarnų. Galima skirti 2 balus.

Atsižvelgiant į visas aukščiau išdėstytas aplinkybes, mūsų motyvus ir vadovaujantis LR viešojo pirkimo įstatymais prašome patikslinti ir/ar panaikinti mūsų prašomus pirkimo techninių reikalavimų.

**A(11): Prašymas netenkinamas. Pirkimo dokumentuose nustatyti tiekimo termino vertinimo kriterijai ir jų svoriai parinkti atsižvelgiant į perkančiajam subjektui aktualius poreikius bei pirkimo objekto ypatumus. Siekiama užtikrinti, kad būtų gauti pasiūlymai, kurie labiausiai atitiktų perkančiojo subjekto veiklos planavimo bei naudojimo poreikius. Terminų diferencijavimas ir maksimalaus termino ribojimas yra būtinas siekiant užtikrinti savalaikį pirkimo objekto panaudojimą.**

**Taip pat informuojame, kad vertinimo kriterijų keitimas įtraukiant papildomus balus už neprivalomus techninius pranašumus nebūtų tinkamas, kadangi tai iš esmės pakeistų patvirtintą pirkimo dokumentuose nustatytą ekonominio naudingumo vertinimo metodiką. Tokie pakeitimai galėtų pažeisti skaidrumo, lygiateisiškumo ir nediskriminavimo principus, nes kriterijai turi būti nustatomi iš anksto ir vienodai taikomi visiems tiekėjams.**

Komisijos pirmininkė

Ginedrė Vabolienė



**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Uždaroji akcinė bendrovė "Utenos vandenys"
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Dėl atsakymų pateikimo
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2025-09-09 Nr. SD-521
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	-
<b>Dokumento adresatas (-ai)</b>	Kiti
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Giedrė Vaboliienė Darbuotojas
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-09-09 14:35
<b>Parašo formatas</b>	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	SK ID Solutions EID-Q 2024E
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2024-12-12 21:34 - 2027-12-12 21:34
<b>Parašo paskirtis</b>	Registravimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Jurgita Mažeikienė Darbuotojas
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-09-09 14:41
<b>Parašo formatas</b>	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	SK ID Solutions EID-Q 2021E
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2024-11-25 17:01 - 2029-11-25 23:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	-
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	0
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	0
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Elpako v.20250822.1
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Metaduomuo "Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai)" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente
<b>Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas</b>	2025-09-09 nuorašą suformavo Silvija Šileikienė
<b>Paieškos nuoroda</b>	-
<b>Papildomi metaduomenys</b>	-